

Les « rôles de désarmement »
des bâtiments de commerce.

Au programme :

- * Rôles de désarmement : où les trouver
- * Les données contenues dans tous les rôles
- * Et avec un peu de chance . . .
- * Et si le navire a été désarmé dans un autre port que le Havre.
- * Le Journal du Havre, une source d'informations complémentaire, facilement accessible

Les rôles de désarmement

- * Les informations trouvées sur le site « **Désarmements Havrais** » permettent d'accéder à ce qui s'est passé dans une campagne donnée.
- * L'outil le plus approprié est le « **rôle de désarmement des bâtiments de commerce** »

Rôles des bâtiments de commerce

- * Imaginons que, parmi les différents embarquements qu'a réalisés Louis Guillaume Frémont (ID 1362) je m'intéresse à son commandement à bord du *Fulgor*, désarmé au Havre le 23 décembre 1836.

Parmi les 11021 marins présents dans la base,

Louis Guillaume Frémont (1362) est né le 02.07.1795 à Quillebeuf-sur-Seine
fils de: Guillaume et de Marie Saffray, .

A ce jour, ce marin est présent dans 6 désarmements de navire au Havre.

Embarquement n° (310290) au poste de capitaine sur le *Fulgor* (2883)
le 25.08.1836 le navire part de Marseille à destination de Montévidéo . armement n° 226
le 23.12.1836 Le *Fulgor* désarme au port de le Havre désarmement n° 424
ADSM: cote 6P6_84 - page 611.
Louis Guillaume est inscrit au quartier de Honfleur F: 25 N: 97
Il embarque pour une solde mensuelle de: 150 francs.

Rôles des bâtiments de commerce

- * Les informations essentielles sont indiquées : année (1836), numéro de désarmement (N°424)

Parmi les 11021 marins présents dans la base,

Louis Guillaume Fremont (1362) est né le 02.07.1795 à Quillebeuf-sur-Seine
fils de: Guillaume et de Marie Saffray, .

A ce jour, ce marin est présent dans 6 désarmements de navire au Havre.

Embarquement n° (310290) au poste de capitaine sur le Fulgor (2883)
le 25.08.1836 le navire part de Marseille à destination de Montévidéo , armement n° 226
le 23.12.1836 Le Fulgor désarme au port de le Havre désarmement n° 424

ADSM: cote 6P6_84 - page 611.

Louis Guillaume est inscrit au quartier de Honfleur F: 25 N: 97

Il embarque pour une solde mensuelle de: 150 francs.

Rôles de désarmement

Où les trouver ?

Où trouver les archives de l'inscription maritime ?

- * Les archives du quartier maritime du Havre (et de Rouen), inclus les « **rôles de désarmement des bâtiments de commerce** », sont numérisées et consultables en ligne sur le site des Archives Départementales de la Seine Maritime



Archives départementales de Seine-Maritime |

www.archivesdepartementales76.net/ ▼

Rechercher » · Actualités · Contact et informations · Archives en ligne · Annotation collaborative ·

Archives en salle · Cadre de classement · Itinéraires de ...

Archives Départementales

Archives départementales de Seine-Maritime

[Accueil](#)

[Rechercher](#)

[Découvrir](#)

[Apprendre](#)

[Archiver](#)



Ferme
12 févr



Résul
24 janv



Résul
31 déc



Crimin
20 déc

Profes

Archives Départementales

Ressources en ligne

Etat civil

Iconographie

Matricules militaires

Annotation collaborative

Catalogue
des bibliothèques
des Archives

Grande
collecte 14-18

Cadastre

Journal de Rouen

Inventaires
[recherche plein texte] [cadre de classement]

Inscription maritime

Notaires

Tous les fonds en ligne
[cartulaires, chartes et sceaux]



Archives de l'Inscription Maritime

Archives départementales de Seine-Maritime

[Accueil](#)[Rechercher](#)[Découvrir](#)[Apprendre](#)[Archiver](#)

[Accueil](#) » [Rechercher](#) » [Archives en ligne](#) » [Inscription maritime](#)

Inscription maritime



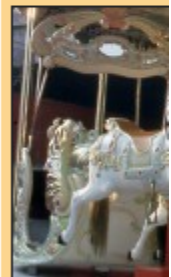
[Cliquez ici pour accéder à l'Inscription Maritime en ligne](#)

Registres matricules des gens de mer

La matricule représente le document de base puisqu'outre le signalement et l'état civil du marin, on y retrouve sa carrière au commerce ou à la pêche et ses services rendus à l'Etat. Chaque catégorie de personnel (capitaines, maîtres, pilotes, matelots, novices, mousques, ouvriers, hors de service...) constitue une série de registres particulière.

Des tables alphabétiques à la fin des volumes permettent la plupart du temps de retrouver la matricule de la personne recherchée. Des informations complémentaires

Expositions



Parfums d'é
sondage

*Parmi ces od

Archives de l'Inscription Maritime

- * On commence par sélectionner le port dans lequel le bâtiment a été désarmé.
- * On a vu que le *Fulgor* a été désarmé au Havre.

RECHERCHE DANS L'INSCRIPTION MARITIME

Votre recherche

Quartier

Type registre

Rechercher



Archives de l'Inscription Maritime

RECHERCHE DANS L'INSCRIPTION MARITIME

Votre recherche

Quartier

Type registre

Quartier du Havre (6P)

Quartier de Rouen (7P)

Rechercher

* On sélectionne le quartier du Havre

RECHERCHE DANS L'INSCRIPTION MARITIME

Votre recherche

Quartier

Type registre

Rechercher

Rôles des bâtiments de commerce


- * Parmi les différents types de registres disponibles, il faut ensuite sélectionner les « **Rôles des bâtiments de commerce** » :

Votre recherche

Quartier

Type registre

- Armement et désarmement des bâtiments de commerce
- Matricules des bâtiments de commerce
- Matricules des bâtiments de plaisance
- Matricules des gens de mer
- Rôles des bâtiments de commerce**



Rôles des bâtiments de commerce

RECHERCHE DANS L'INSCRIPTION MARITIME

Votre recherche

Quartier

Type registre

RECHERCHE DANS L'INSCRIPTION MARITIME

Votre recherche

Quartier : "Quartier du Havre (6P)"
ET Type registre : "Roles des batiments de commerce"

1 réponse



[Rôles des bâtiments de commerce](#)
Quartier du Havre (6P)
Inscription Maritime

Rôles des bâtiments de commerce

RECHERCHE DANS L'INSCRIPTION MARITIME

Votre recherche

Quartier : "Quartier du Havre (6P)"
ET Type registre : "Roles des batiments de commerce"

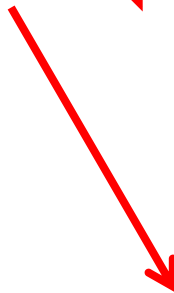
1 réponse



Rôles des bâtiments de commerce

Quartier du Havre (6P)

Inscription Maritime



INSCRIPTION MARITIME

Sommaire > Quartier du Havre (6P)

Rôles des bâtiments de commerce

- + Autres : bâtiments de commerce (long cours, cabotage, bornage et grande pêche)
- + Autres : bâtiments de pêche, plaisance
- + Compagnie générale transatlantique



Rôles des bâtiments de commerce

INSCRIPTION MARITIME

Sommaire > Quartier du Havre (6P)

Rôles des bâtiments de commerce

- + **Autres : bâtiments de commerce (long cours, cabotage, bornage et grande pêche)**
- + **Autres : bâtiments de pêche, plaisance**
- + **Compagnie générale transatlantique**



INSCRIPTION MARITIME

Sommaire > Quartier du Havre (6P) > Rôles des bâtiments de commerce

Autres : bâtiments de commerce (long cours, cabotage, bornage et grande pêche)

- + 1741
- + 1750
- + 1751
- + 1752
- + 1753
- + 1754
- + 1755
- + 1756
- + 1757
- + 1758

Rôles des bâtiments de commerce

* Ne reste plus qu'à sélectionner l'année qui nous intéresse (année du désarmement) : ici 1836

+ 1817
+ 1818
+ 1819
+ 1820
+ 1821
+ 1822
+ 1823
+ 1824
+ 1825
+ 1826
+ 1827
+ 1828
+ 1829
+ 1830
+ 1831
+ 1832
+ 1833
+ 1834
+ 1835
+ 1836
+ 1837
+ 1838
» ..suivant



Rôles des bâtiments de commerce

- * Pour l'année 1836, il y a eu 433 désarmements :
- * Les rôles sont répartis sur 4 registres différents.
- * Il faut donc sélectionner celui qui nous concerne !

+ 1814
+ 1815
+ 1816
+ 1817
+ 1818
+ 1819
+ 1820
+ 1821
+ 1822
+ 1823
+ 1824
+ 1825
+ 1826
+ 1827
+ 1828
+ 1829
+ 1830
+ 1831
+ 1832
+ 1833
+ 1834
+ 1835
+ 1836
+ 1837
+ 1838
» ...suivant

INSCRIPTION MARITIME

Sommaire > Quartier du Havre (6P) > Rôles des bâtiments de commerce > Autres : bâtiments de commerce (long cours, cabotage, bornage et grande pêche)



1836

- + désarmement n° 001-100
- + désarmement n° 101-200
- + désarmement n° 201-290
- + désarmement n° 291-433

Remarque !

- * le rôle de désarmement recherché étant le N° 424, on cliquera sur le 4^{ème} registre, qui regroupe les rôles de désarmement allant du N°291 au N°433 :

INSCRIPTION MARITIME



Sommaire > Quartier du Havre (6P) > Rôles des bâtiments de commerce > Autres : bâtiments de commerce (long cours, cabotage, bornage et grande pêche)



1836

- + désarmement n° 001-100
- + désarmement n° 101-200
- + désarmement n° 201-290
- + désarmement n° 291-433



Rôles des bâtiments de commerce

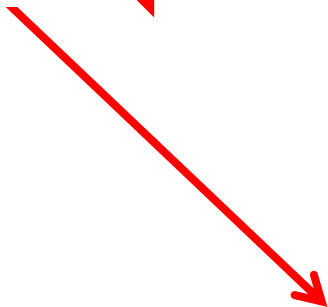
INSCRIPTION MARITIME

Sommaire > Quartier du Havre (6P) > Rôles des bâtiments de commerce > Autres : bâtiments de commerce (long cours, cabotage, bornage et grande pêche)



1836

- + désarmement n° 001-100
- + désarmement n° 101-200
- + désarmement n° 201-290
- + désarmement n° 291-433



INSCRIPTION MARITIME

Sommaire > Quartier du Havre (6P) > Rôles des bâtiments de commerce > Autres : bâtiments de commerce (long cours, cabotage, bornage et grande pêche) > 1836

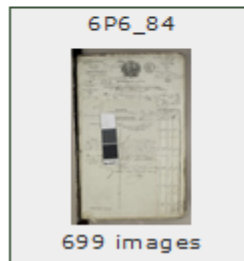


désarmement n° 291-433

Cote 6P6_84

1836

Documents numérisés : 699 documents



Rôles des bâtiments de commerce

INSCRIPTION MARITIME



Sommaire > Quartier du Havre (6P) > Rôles des bâtiments de commerce > Autres : bâtiments de commerce (long cours, cabotage, bornage et grande pêche) > 1836



désarmement n° 291-433

Cote 6P6_84

1836

Documents numérisés : 699 documents

6P6_84



699 images

* Remarque : la côte (6P6_84) était indiquée sur le site « désarmements havrais » !

Embarquement n° (310290) au poste de capitaine sur le Fulgor (2883)
le 25.08.1836 le navire part de Marseille à destination de Montévidéo . armement n° 226
le 22.12.1836 Le Fulgor désarme au port de le Havre désarmement n° 424
ADSM: cote 6P6_84 - page 611.
Louis Guillaume est inscrit au quartier de Honfleur F: 25 N: 97
Il embarque pour une solde mensuelle de: 150 francs.

Rôles des bâtiments de commerce

INSCRIPTION MARITIME

Sommaire > Quartier du Havre (6P) > Rôles des bâtiments de commerce > Autres : bâtiments de commerce (long cours, cabotage, bornage et grande pêche) > 1836



désarmement n° 291-433

Cote 6P6_84

1836

Documents numérisés : 699 documents

6P6_84



699 images



* Une nouvelle fenêtre s'ouvre, directement sur le désarmement N°291 !

Rôles des bâtiments de commerce

* Les désarmements apparaissent dans le registre selon le numéro de désarmement croissant.

* Il suffit de faire défiler le registre jusqu'au désarmement N°424 (mention indiquée sur le site) – toujours indiqué sur la première page du rôle considéré.



Rôles des bâtiments de commerce

Embarquement n° (310290) au poste de capitaine sur le Fulgor (2883)
le 25.08.1836 le navire part de Marseille à destination de Montevideo, armement n° 226
le 23.12.1836 Le Fulgor désarme au port de le Havre désarmement n° 424
ADSM: cote 6P6_84 - page 611.
Louis Guillaume est inscrit au quartier de Honfleur F: 25 N: 97
Il embarque pour une solde mensuelle de: 150 francs.

MARINE.
ARRONDISSEMENT.

(1) Mettre ici l'une de ces trois indications:
A LA PART;
AU MOIS;
AU VOYAGE.

N° 226. Désarmé au Havre le 23 décembre 1836, N° 424

ARMEMENT (1) au mois.
ANNÉE 1836.

REGISTRE des BÂTIMENTS IMMATRICULÉS AU QUARTIER de Havre

50. N° 226.

à B. Le Fulgor, allant à Montevideo.

RÔLE DE L'ÉQUIPAGE d'un bâtiment de commerce construit en l'an 1836.
à B. Le Fulgor, du port de 226 tonneaux, armé de 25 canons, tirant
d'eau, chargé, — mètres — centimètres, et non chargé, — mètres
— centimètres, — pont, — gaillard, appartenant
à B. Le Fulgor, armé à Marseille — par Louis Guillaume

Visité à Marseille le 6 août 1836.
Louis Guillaume
N. B. Le Fulgor

QUARTIER de Havre
PORT de Havre

16. Havre

* Correspond à la page 611 du registre (comme indiqué sur le site)!

Rôles de désarmement

Les données contenues dans
tous les rôles de désarmement

Rôles des bâtiments de commerce

- * La première page informe sur le nom du bateau et ses caractéristiques physiques, le nom des armateurs, du propriétaire majoritaire et du commandant de bord . . .

1836, N° 424
ARMEMENT (1) au mois.
ANNÉE 1836.
Bis Big Le Fulgor, allant à Montevideo.
RÔLE DE L'ÉQUIPAGE dudit brig - - - construit en l'an 1836.
à la Bailleraye, du port de 221 tonneaux ²⁵/₄ armé de - canons, tirant
d'eau, chargé, - mètres - centimètres, et non chargé, - mètres
- centimètres, - pont, - gaillard, appartenant
à M. Levasseur, armé à Marseille - par l'entremise -
sous le commandement de M. Guadet, pour aller à Montevideo.

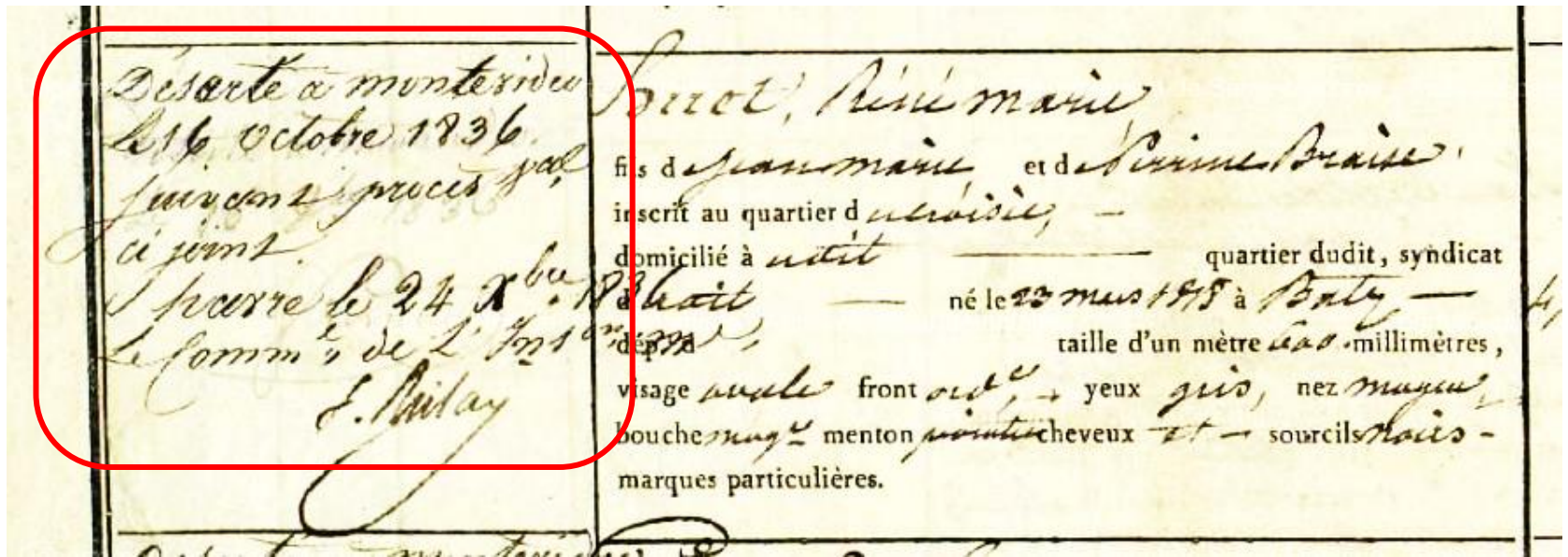
Rôles des bâtiments de commerce

- * On trouve ensuite les coordonnées de chacun des membres d'équipage (ici le capitaine) :

NOMS, PRÉNOMS, NAISSANCES, DOMICILES, QUARTIERS INSCRIPTION ET SIGNALEMENTS.	INSCRIPTION.		GRADE ET PAYE au service.	QUALITÉ ET FONCTIONS à bord du bâtiment.	Valeur sur mois	AVANCES pour MOIS. sans avances
	Fo	No				
<p><i>Fremont, Louis Guillaume</i> fils de <i>Guillaume</i> et de <i>Madeleine</i>. inscrit au quartier de <i>Longueur</i> domicilié à <i>Guillebeuf</i> quartier dudit, syndicat d'habitants né le <i>21 juillet 1795</i> à <i>Guillebeuf</i> départ. d' <i>Normandie</i> taille d'un mètre <i>680</i> millimètres, visage <i>rouge</i>, front <i>ord.</i>, yeux <i>bleus</i> nez <i>ord.</i>, bouches <i>mag.</i> menton <i>caud.</i>, cheveux <i>et</i> sourcils <i>et</i> marques particulières.</p>	<i>20</i>	<i>37</i>	<i>Captain</i>	<i>Capitaine</i>	<i>150.</i>	<i>11</i>

Rôles des bâtiments de commerce

- * La colonne « apostilles et mouvements » indique certains événements survenus à un marin.
- * On apprend ici, par exemple, que le novice Rémi Huet a « déserté à Montevideo le 16 octobre 1836 ».



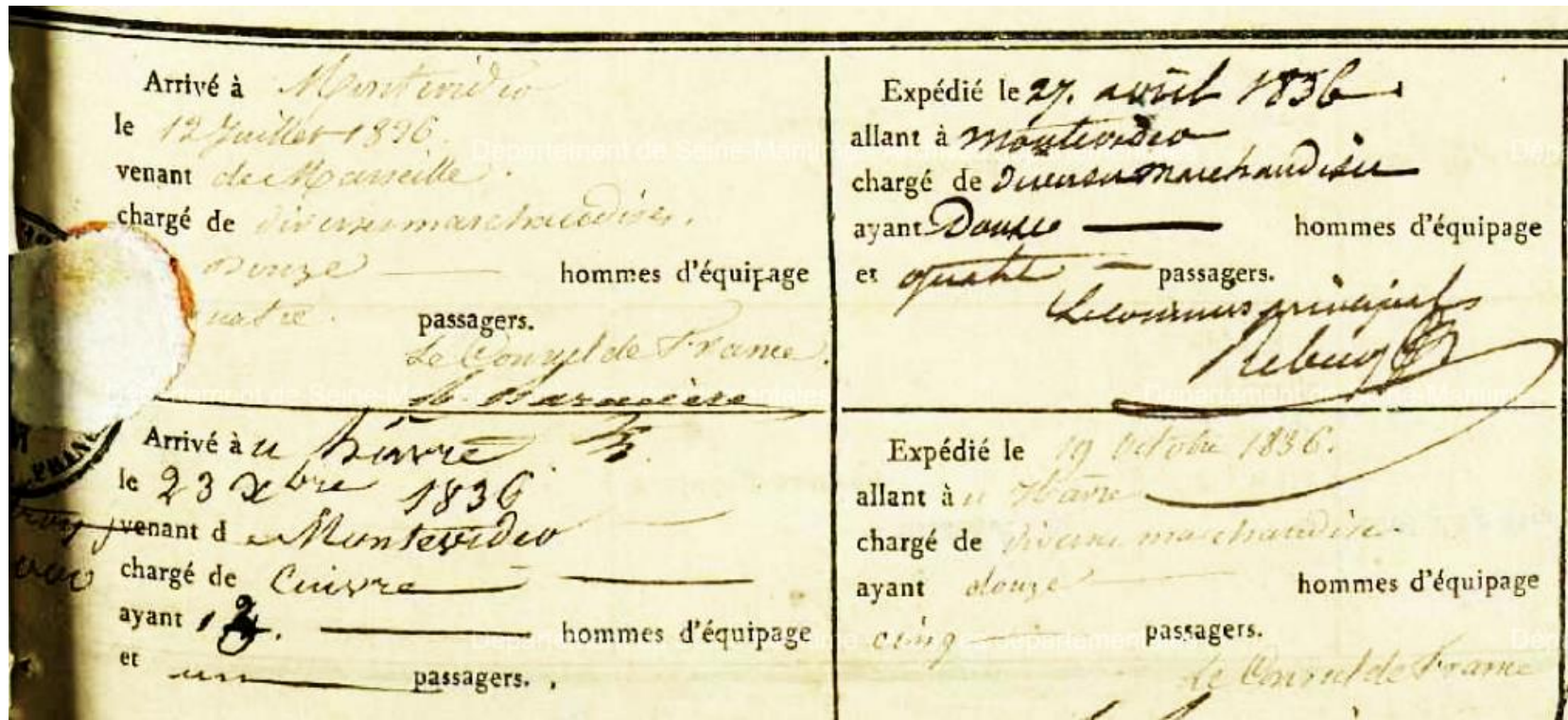
Rôles des bâtiments de commerce

- * On trouve évidemment la liste des passagers, comme ici Louis Delage, embarqué à Montevideo, et débarqué au Havre :

Débarqué au Havre le 23 Octobre 1896 Le form. n. de S. Im. m. Champion		Delage Louis.	
filz d		Emile à Montevideo le 19 Bre 1896	
inscrit au quartier d		Dun Kergron quartier dudit, syndicat	
domicilié à		né le à	
d		taille d'un mètre millimètres,	
départ ^t d		visage front yeux nez	
visage		bouche menton cheveux sourcils	
marques particulières.			

Rôles des bâtiments de commerce

- * On trouve bien entendu la liste de toutes les escales, avec les dates correspondantes, le nombre d'hommes d'équipage, de passagers et un descriptif sommaire de la cargaison :



Rôles de désarmement

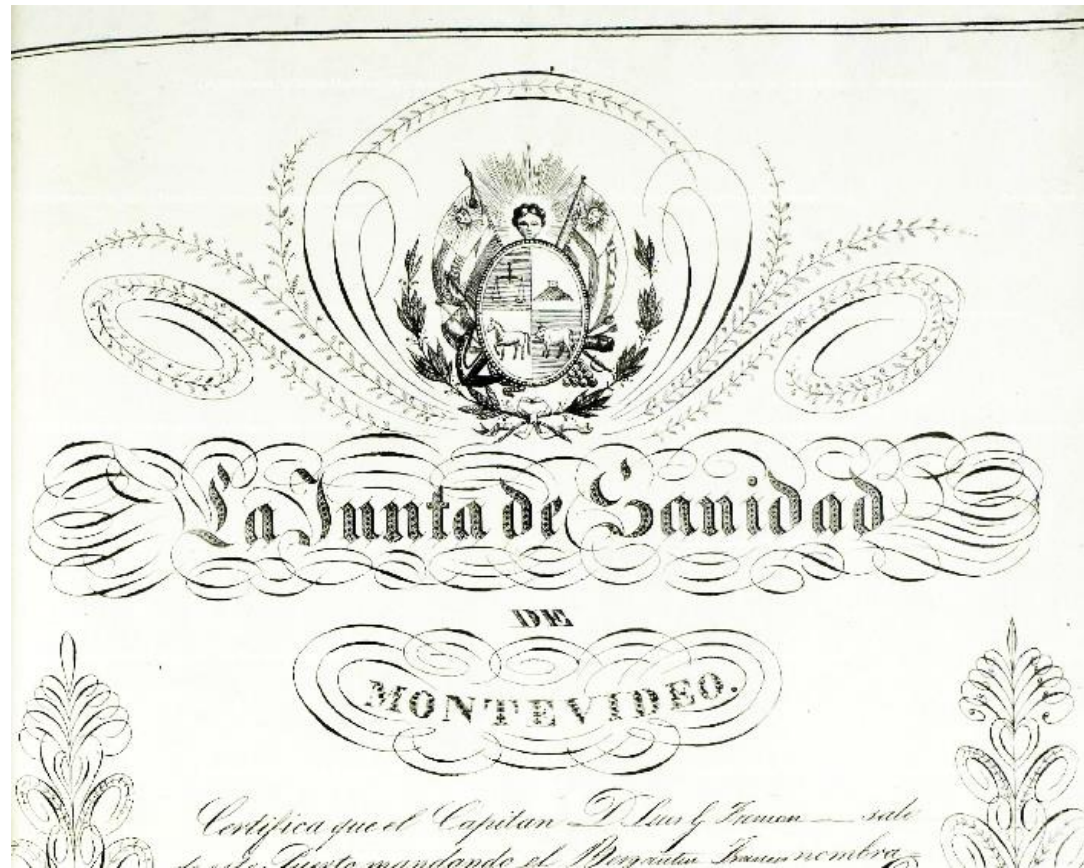
Et, avec un peu de chance !

Informations complémentaires

- * Selon les cas, à ce descriptif minimum, peuvent s'ajouter un certain nombre d'informations concernant les évènements survenus pendant la campagne.
- * On va lister dans les pages suivantes quelques exemples trouvés dans le rôle de désarmement du *Fulgor*, en 1836.

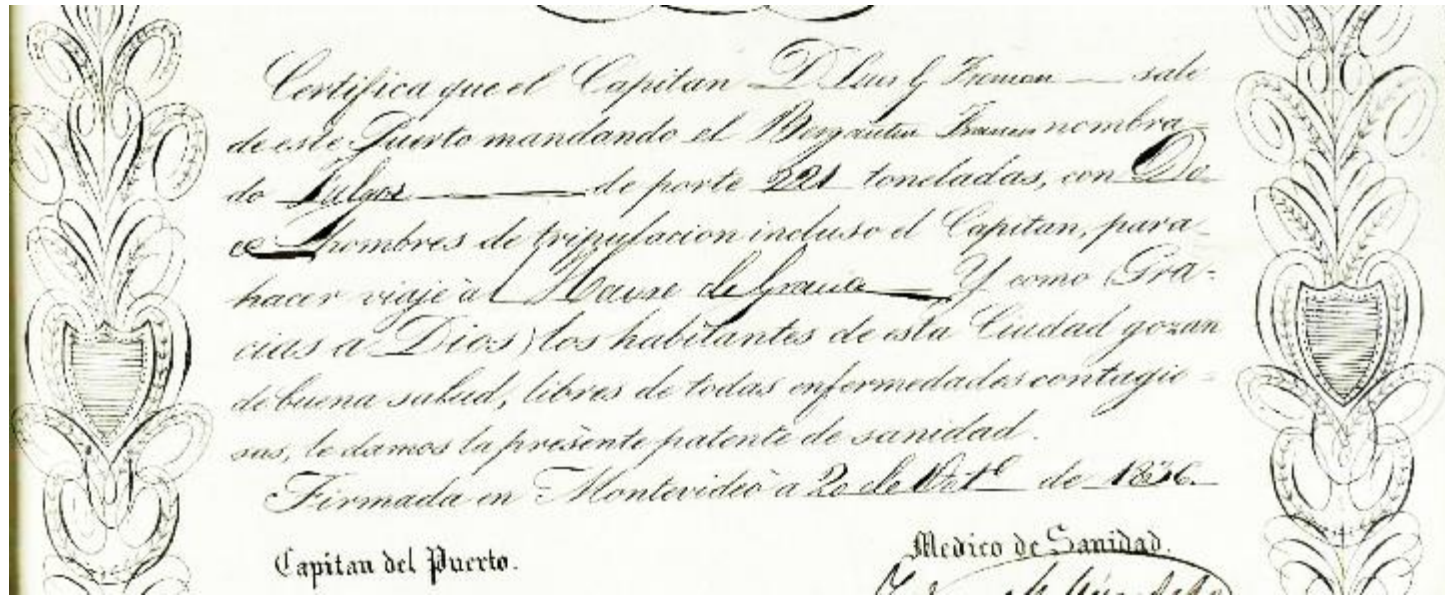
Informations complémentaires

- * Ici, on trouve, par exemple, un très joli « brevet de santé » délivré par le « Conseil de Santé de Montevideo » . . .



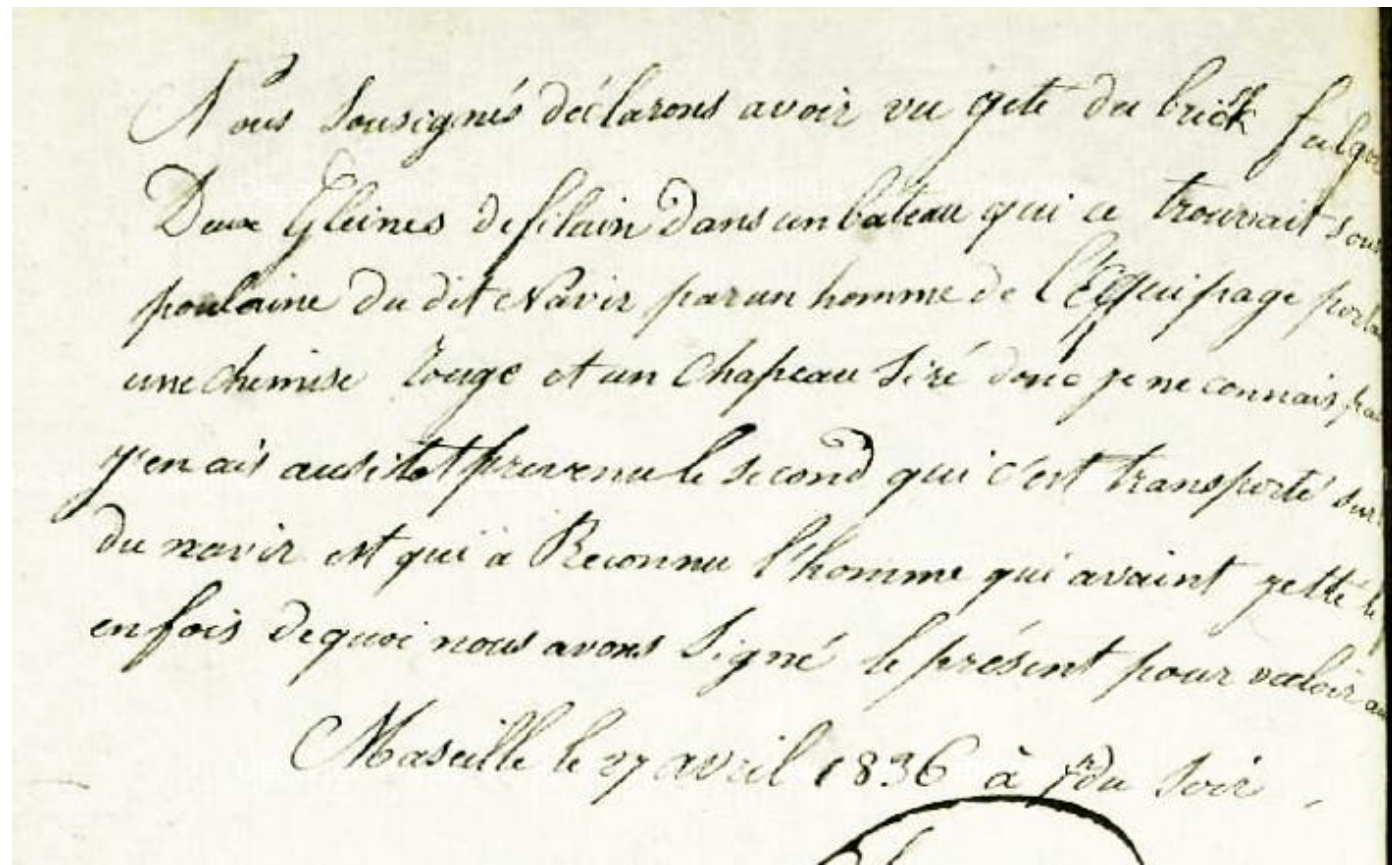
Informations complémentaires

- * . . . qui fournit au capitaine une attestation qui devrait lui permettre, en arrivant au Havre, d'éviter une quarantaine, en ces périodes où le choléra et la fièvre jaune sévissaient en Amérique du Sud



Informations complémentaires

- * On trouve aussi un texte racontant un évènement survenu lors de l'escale de Marseille :



A nos Soussignés déclarons avoir vu gote du brick fulger
Deux Glèines de flain dans un bateau qui se trouvait sous
poulaine du dit Navire par un homme de l'Equipage portant
une chemise rouge et un Chapeau de ré donc je ne connais pas
y'en ait aussi tôt prouvenu le second qui s'est transporté sur
du navire est qui a reconnu l'homme qui avait jeté le
en fois de quoi nous avons signé le présent pour valoir
Marseille le 27 avril 1836 à son tour

Informations complémentaires

- * *Nous soussignés déclarons avoir vu jeter du Brick Fulgor deux gleines de filain dans un bateau qui se trouvait sous la poulaine du dit navire, par un homme de l'équipage portant une chemise rouge et un chapeau ciré donc je ne connais pas. J'en ai aussitôt prévenu le second qui s'est transporté sur l'avant (?) du navire et qui a reconnu l'homme qui avait jetté le filin, En foi de quoi nous avons signé le présent pour valoir au xxx*
- * *Marseille, le 27 avril 1836 à 7 h (?) soir. »*
- * *Signé Dupuy et Sarrazin.*

Informations complémentaires

- * On trouve aussi un texte détaillant les conditions de la désertion de René Huet :

Du Nord
Certifier que les Nommes Huet René Marie,
Guénard français, tous deux Marins à bord du
dit Bateau, sont Désertés le 16^{ème} Juⁱⁿ 1836.
avant de leur aller le Canot. Sans préjudice
de ce dit, un homme de couleur, nommé
Sabeu français, Matelot, qui est allé
à la provision, qui a été tout plus retenu
à Bord, que le second qui est allé
à la recherche de ce deux hommes à
Canot à l'ouest en Dernière sans une
Cause sans être renvoyé. Déclarant que
ce dit Sabeu français est allé
le 18-8^{ème} pour les Bâtiments du Nord.

Informations complémentaires

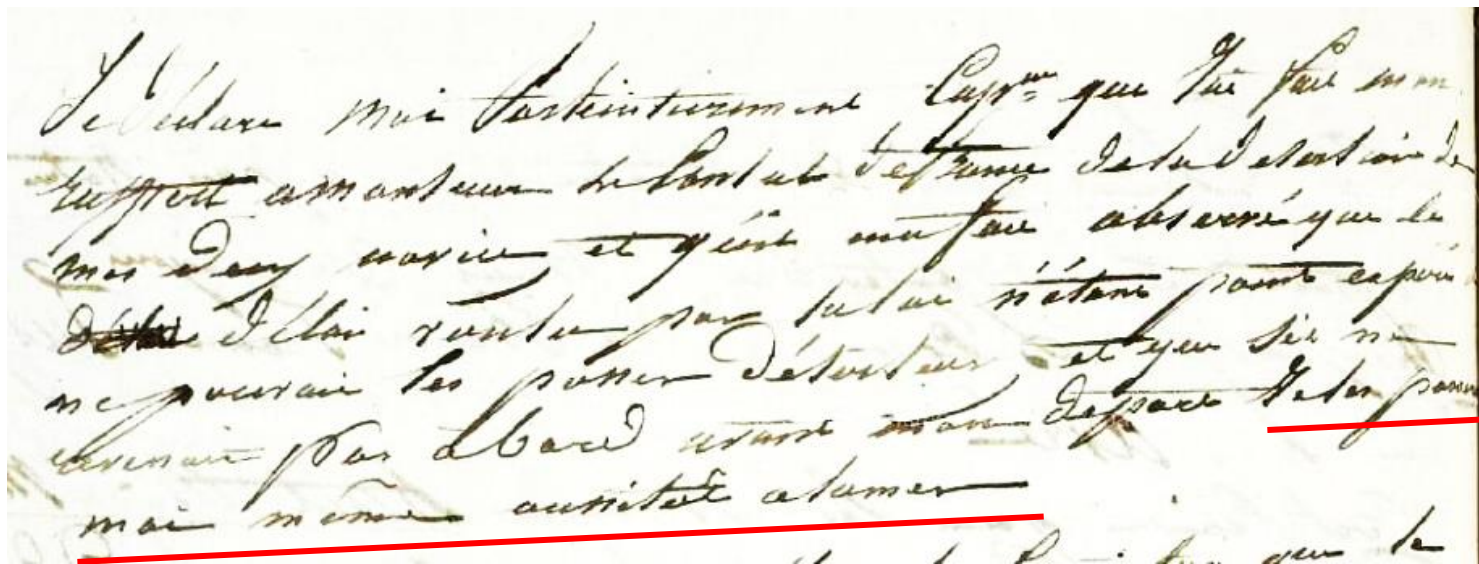
- * « Ce jourd'hui 21 octobre 1836, après notre départ de Montevideo. Nous soussigné composant l'équipage du brick français Fulgor du Havre certifions que les nommés **Huet René Marie**, Grenard François tous deux marins à bord du dit brick, sont **désertés** le 16 8bre 1836 avant le jour avec le canot. Sous prétexte, ont-ils dit à l'homme de quart, nommé Sabis François, matelot, qu'ils allaient à la provision, qu'ils ne sont plus revenus à bord, que le second qui est allé à la recherche de ces deux hommes & du canot à trouvé ce dernier dans une cale sans être amarré, déclarons que le nommé Sabie françois étant à terre le 18 8^{bre} pour les besoins du navire au départ a déserté lui-même en foi de quoi nous avons signé le présent.

Informations complémentaires

- * On trouve également un texte de la main du capitaine qui, d'une part, permet de comprendre plus précisément la séquence des événements survenus à bord, mais peuvent également nous donner une idée des traits de la personnalité du capitaine :

Informations complémentaires

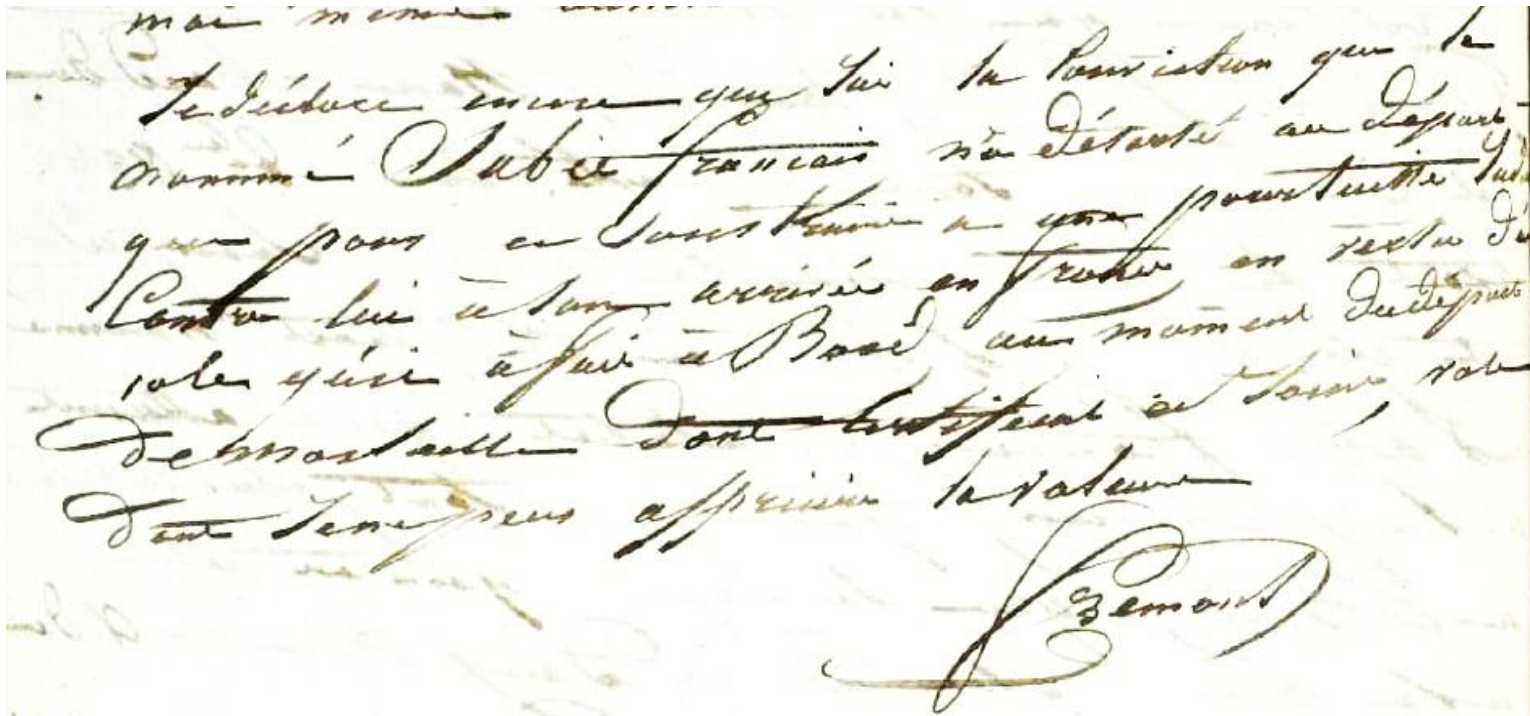
- * « Je déclare moi postérieurement capitaine que j'ai fait mon rapport à monsieur le consul de France, de la désertion de mes deux marins, et qu'il m'a fait observer que le délai voulu par la loi n'étant point xx je ne pouvais les passer déserteurs, et que s'ils ne revenaient pas à bord avant mon départ je les passerais moi même aussitôt à la mer. »

A snippet of a handwritten manuscript in French, written in cursive. The text is partially obscured by red lines. The visible text reads: "Je déclare moi postérieurement Capitaine que j'ai fait mon rapport à monsieur le consul de France, de la désertion de mes deux marins, et qu'il m'a fait observer que le délai voulu par la loi n'étant point xx je ne pouvais les passer déserteurs, et que s'ils ne revenaient pas à bord avant mon départ je les passerais moi même aussitôt à la mer." The words "déserteurs" and "aussitôt à la mer" are underlined in red in the original image.

Je déclare moi postérieurement Capitaine que j'ai fait mon rapport à monsieur le consul de France, de la désertion de mes deux marins, et qu'il m'a fait observer que le délai voulu par la loi n'étant point xx je ne pouvais les passer déserteurs, et que s'ils ne revenaient pas à bord avant mon départ je les passerais moi même aussitôt à la mer.

Informations complémentaires

- * « Je déclare encore que j'ai la conviction que le nommé Sabie François n'a déserté au départ que pour se soustraire à une poursuite xx contre lui à son arrivée en France en vertu d'un vol qu'il a fait à bord au moment du départ de Marseille dont certificat est joint, vol dont je ne peux apprécier la valeur. »



mai même
Je déclare encore que j'ai la conviction que le
nommé Sabie François n'a déserté au départ
que pour se soustraire à une poursuite xx
contre lui à son arrivée en France en vertu d'un
vol qu'il a fait à bord au moment du départ
de Marseille dont certificat est joint, vol
dont je ne peux apprécier la valeur.

Remond

Et si le navire qui vous intéresse
a été désarmé dans un autre
port que Le Havre ?

Autres ports de désarmements que Le Havre ?

- * Les informations trouvées dans les « matricules des gens de mer » peuvent vous renvoyer sur d'autres ports où le navire a été désarmé.
- * Pour les rôles de désarmement de bâtiments désarmés à Rouen, la procédure est exactement la même (sur le site des AD76). Dans la première fenêtre, il suffit de sélectionner « *quartier de Rouen* » (au lieu de « *quartier du Havre* »)

RECHERCHE DANS L'INSCRIPTION MARITIME

Votre recherche

Quartier	<input type="text" value=""/>	<input type="button" value="v"/>
Type registre	<input type="text" value=""/>	
	<input type="text" value="Quartier du Havre (6P)"/>	
	<input type="text" value="Quartier de Rouen (7P)"/>	
		<input type="button" value="Rechercher"/>

Autres ports de désarmements que Le Havre ?

- * Pour les autres ports de France, la démarche est exactement la même, à ceci près que les archives de l'inscription maritime des ports autres que Rouen et Le Havre ne sont pas accessibles en ligne.
- * Il vous faudra donc vous déplacer physiquement dans les divers sites hébergeant les archives de l'inscription maritime*, et appliquer la même méthode sur les documents originaux :

* http://www.cap-horniers.fr/CHLC/Recherche_de_marin_files/Localisation%20des%20archives.pdf

Le Journal du Havre, une source
d'information complémentaire,
facilement accessible

Journal du Havre

- * Dans le *Journal du Havre* du jour de désarmement du navire (parfois un jour avant ou un jour après), on trouve :
 - * Toujours – le **descriptif complet de la cargaison** du navire
 - * Souvent – un « *rapport de mer* » rédigé par le capitaine, décrivant ce qui s'est passé pendant son voyage de retour au Havre.

Journal du Havre

- * Exemple de la première campagne de Pierre Frémont à bord de l'Abd-el-Kader
- * AD76 / 6P6_253 (1863) / désarmement N° 33 (vues 211-221)
- * Désarmé au Havre le 14 janvier 1863

Détail du navire

Parmi les 3363 navires présents dans la base
Vous avez choisi le Abd El Kader - Identifiant n°(3496)

Un 3 mats de 560 Tonneaux, construit en 1862 à Honfleur.

La liste de ses 19 désarmements.....

Destination	Date Désarmement	N° désarme.	Quartier	Folio	N°	ADSM	Page
<u>Buenos-Ayres</u>	1863-01-14	33	le Havre	376	1125	6P6_253	211
<u>Buenos-Ayres</u>	1863-08-19	553	le Havre	376	1125	6P6_258	592
<u>Buenos-Ayres</u>	1864-04-29	253	le Havre	376	1125	6P6_264	354
<u>Buenos-Ayres</u>	1864-03-15	810	le Havre	376	1125	6P6_270	70
<u>Montévidéo</u>	1865-07-01	428	le Havre	376	1125	6P6_275	305
<u>Buenos-Ayres</u>	1866-03-17	119	le Havre	376	1125	6P6_281	530
<u>Buenos-Ayres</u>	1866-10-23	769	le Havre	376	1125	6P6_292	354
<u>Montévidéo</u>	1867-03-27	364	le Havre	376	1125	6P6_300	315
<u>Buenos-Ayres</u>	1868-02-26	127	le Havre	376	1125	6P6_311	368
<u>Montévidéo</u>	1868-09-30	749	le Havre	376	1125	6P6_320	260
<u>Montévidéo</u>	1870-01-16	52	le Havre	376	1125	6P6_337	319
<u>Buenos-Ayres</u>	1870-09-05	619	le Havre	376	1125	6P6_344	282
<u>Buenos-Ayres</u>	1871-09-10	559	le Havre	376	1125	6P6_353	561
<u>Buenos-Ayres</u>	1872-03-16	155	le Havre	376	1125	6P6_358	470
<u>Buenos-Ayres</u>	1873-05-19	298	le Havre	376	1125	6P6_369	508
<u>Buenos-Ayres</u>	1875-06-22	394	le Havre	376	1125	6P6_386	547
<u>Buenos-Ayres</u>	1876-07-26	455	le Havre	376	1125	6P6_396	301
<u>la Nouvelle-Orléans</u>	1877-02-22	112	le Havre	376	1125	6P6_402	483
<u>Montévidéo</u>	1879-08-25	501	le Havre	376	1125	6P6_427	585

Journal du Havre

* Dans le « *Journal du Havre* » du 15 janvier 1863, on trouve la liste exhaustive des marchandises transportées par le trois-mâts *Abd-el-Kader*

CHARGEMENTS.

ABD-EL-KADER, cap. Frémont, ven. de Buenos-Ayres, à l'ad. de MM. F. Perquer et ses fils; court. M. E. Franque.

F. Perquer et ses fils, 2,840 cuirs salés, 150 peaux sèches pour tapisserie, 6 balles crin, 3 balles rognures, 1 gr. cornillons, 1 balles peaux d'agneaux, 1 baril 1 c. langues salées, 1 gr. pierres d'agate. — Houles Cormout, 5 balles laine. — Fournier frères, 70 dito, 1,055 peaux de chevaux salées. — Ventura Marco del Pont, 800 dito, 8 balles peaux de chevreaux, 45 fûts suif. — Hunziker et Coquetteaux, 4 dito, 1,100 peaux de chevaux sèches, 100 lingots cuivre. — J. Clerc Kayser et C^e, 5 balles plumes. — Ch. Peltier et Loplay, 6 dito, 4 balles crin, 19 balles peaux de daims, 93 fûts suif, 4 balles laine. — J. Barbulée, 3 dito, 37 balles crin, 1,003 cuirs secs. — Mandrot et C^e, 2,000 dito. — L. Yébleren et C^e, 1,000 dito. — Ch. Rollhaus, 1,200 dito. — Napp et C^e, 500 dito. — Walbaum et Ebel, 1,000 dito. — E. Karcher, 762 dito, 22 balles peaux de moutons, 6 balles laine, 2 balles peaux d'agneaux. — J. Thieullent, 5 dito. — H. L. Muller et C^e, 1,000 cuirs secs, 45 balles peaux de moutons. — Ferrurin Montero, 32 dito. — Guitch et C^e, 50 dito. — Rossolin frères, 11 dito. — F. Dumont et Leclero, 15 dito. — Goerg et C^e, 59 dito, 2,000 cuirs secs. — Coustan frères, 5 balles crin, 7 balles rognures. — A ordre, 47 balles peaux de moutons, 4 balles, 2 p. plumes, 1,692 cuirs secs, 1,900 peaux de chevaux sèches, 1 b. peaux, 8 balles laine.

Journal du Havre

* On trouve également le rapport de mer du capitaine Frémont, donnant tous les détails de son voyage de retour au Havre :

RAPPORT DU CAP. FRÉMONT, COMMANDANT LE PAQ. FR. ABD-EL-KADER, ARRIVÉ AU HAVRE.

Je suis parti de Buenos-Ayres le 20 novembre, à cinq heures du soir. — Le 22, j'ai débarqué le pilote à Monte-Video, et, le lendemain, je suis sorti la rivière, le vent variable du nord au nord-est.

Je n'ai pris connaissance des îlots Martin-Vaz, près la Trinité, que le 10 décembre. Je suis passé dans l'ouest de Fernando-Noronha le 10 décembre, et ai coupé l'Équateur, du 21 au 22, par 34° 35' longitude ouest.

Le 3 janvier, je passais entre les îles Fayal et Flores (Açores). — Je suis entré en Manche le 12; pris le pilote travers Cherbourg, et entré au Havre le 14, après-midi.

J'ai rencontré en mer, pendant ma traversée, les navires dont les noms suivent :

Le 10 décembre, par 20° 13' latitude sud et 30° 54' longitude ouest : trois-mâts angl. *Ferrière*, venant de Liverpool, allant à Calcutta, et comptant quarante jours de mer.

Le 11 décembre, par 17° 32' latitude sud et 32° 40' longitude ouest : trois-mâts angl. *Goldfinder*, allant de Liverpool à Calcutta, et ayant trente-trois jours de mer.

Le 18 décembre, par 9° 46' latitude sud et 34° 22' longitude ouest : un trois-mâts anglais, portant la flamme 3, et le n° 8273, et allant de Londres à Sydney.

Le 9 janvier, par 45° 20' latitude nord et 15° 40' longitude ouest : trois-mâts angl. *Mac-Duff*, faisant route au sud.

Journal du Havre

- * Les numéros anciens du *Journal du Havre* sont consultables (sous forme de microfilms) aux Archives Municipales du Havre.

En vous souhaitant une bonne
recherche !

* Et de belles découvertes !!